

Информационное сообщение по вопросу регламентированного законодательством режима труда и отдыха водителей

Уже несколько лет на территории Российской Федерации можно получить штраф не только за отсутствие тахографа (устройства, контролирующего режим работы водителя), но и штраф за нарушение режима труда и отдыха водителя. Однако до сих пор многие водители автомобилей не имеют информации о том, что представляет из себя «правильный» режим работы за рулем.

Цель данного информационного сообщения – проинформировать заинтересованных юридических лиц, граждан о регламентированном законодательством режиме труда и отдыха водителей в целях профилактики нарушения их трудовых прав и обеспечения безопасной работы за рулём, сокращения количества дорожно-транспортных происшествий с участием автотранспорта.

В соответствии с положениями статьи 57 Трудового кодекса Российской Федерации (далее – ТК РФ) режим труда и отдыха водителя должен быть зафиксирован в правилах внутреннего трудового распорядка организации, в которой он работает, и прописан в трудовом договоре. Особенности и продолжительность рабочего времени водителей регламентированы Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (далее – Приказ № 424).

Рабочее время водителя. В соответствии с пунктом 5 Приказа № 424 в зависимости от графика и характера работы организация использует один из двух методов учёта рабочего времени сотрудника-водителя:

ежедневный: нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю;

суммированный: в случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учёт рабочего времени с продолжительностью учётного периода один месяц.

Водителям, осуществляющим перевозки для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, вещателей общероссийских обязательных общедоступных телеканалов и радиоканалов, оператора связи, осуществляющего эфирную цифровую наземную трансляцию общероссийских обязательных общедоступных телеканалов и радиоканалов, аварийных служб, перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании руководителей организаций, перевозки на инкассаторских автомобилях, перевозки на легковых такси, а также водителям, работающим в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов.

Продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов в том числе водителям, работающим на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении, при условии согласования с представительным органом работников.

Водителям, осуществляющим перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании должностных лиц федеральных органов государственной власти или органов государственной власти субъектов Российской Федерации с персональным закреплением за этими лицами таких автомобилей с экипажем, с их согласия рабочий день (смена) может быть разделен на две и более частей. В случае получения согласия водителя на разделение рабочего дня (смены), такое разделение производится работодателем на основании локального нормативного акта, принятого по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации, а при ее отсутствии - с иным представительным органом работников.

Важно отметить, что кроме управления транспортным средством в расчёт рабочего времени водителя входят:

- подготовка к рейсу и заключительные работы после возвращения в организацию. При поездках на дальние расстояния и междугородних перевозок дополнительно учитывается время на работы в транзитном пункте;
- пред- и послерейсовый медосмотры;
- стоянка в погрузочно-разгрузочных пунктах и пунктах посадки/высадки пассажиров;
- время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем (специальный перерыв);
- простои не по вине водителя;
- работы по устранению обнаруженных в пути неисправностей, которые не требуют разборки механизмов или буксировки в автосервис.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов. Увеличение этого времени, но не более чем на 2 часа, возможно в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки.

Таким образом общая продолжительность ежедневной работы (смены) водителя, с учетом завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки, не должна превышать 12 часов.

Режим отдыха водителя. Водителю важно соблюдать не только режим труда, но и режим отдыха. Виды отдыха водителя представлены в Таблице 1 ниже.

Таблица 1. Виды отдыха водителя

Вид отдыха	Характеристика	Продолжительность
Перерыв для отдыха и питания в течение рабочего дня	Данный перерыв предоставляется всем работникам-водителям. По общему правилу конкретное время предоставления перерыва для отдыха и питания и его продолжительность должны быть зафиксированы в правилах внутреннего трудового распорядка организации	От 30 минут до 2 часов
Ежедневный (междусменный) отдых	Смена и ежедневный отдых должны входить в ежедневный период. Смену с согласия водителей можно разделять на части. Между частями смены должны быть перерывы - не позднее чем через пять часов после начала работы.	Минимум в 2 раза дольше рабочей смены. В исключительных случаях - минимум 9 часов.

Выходные дни (еженедельный непрерывный отдых)	Предоставляется всем водителям. Данный отдых должен начинаться не позднее шестого ежедневного периода, наступающего с момента завершения предыдущего еженедельного отдыха, т.е. может перетекать из одной календарной недели в другую. Еженедельный отдых можно сократить до 24 часов не более одного раза за две календарные недели. В некоторых случаях водители могут с их согласия привлекаться на работу в нерабочие праздничные дни.	Не менее 45 часов.
Ежегодный отпуск	Водителям, как и работникам других специальностей, предоставляется ежегодный основной оплачиваемый отпуск. Для водителей с ненормированным рабочим днем предусмотрен дополнительный оплачиваемый отпуск на срок не менее 3 дней.	Минимум 28 календарных дней

Продолжительность рабочего времени водителя, количество перерывов и выходных регулируются графиком работы водителя, утверждённым работодателем. Все отработанные водителями часы необходимо фиксировать в путевых листах и в таблице учёта рабочего времени.

В Таблице 2 ниже представлены виды графиков работы водителя.

Таблица 2. Виды графиков работы водителя

Сменный	Водитель выходит на работу в свою смену (дневную, вечернюю или ночную) на основании графика
Разрывной	Рабочая смена водителя состоит из нескольких периодов с перерывами между ними в связи с тем, что интенсивность перевозок неравномерна на протяжении дня. Первый перерыв при разрывном графике может наступать не раньше, чем через 4 часа с начала смены.
Ненормированный	Водителя вызывают на работу по мере необходимости при этом часто за пределами установленной для него продолжительности рабочего дня

При определении графика работы водителя работодателю необходимо учесть категорию и вид управляемого им транспорта. В зависимости от видов управляемого транспорта некоторые водители имеют несколько отличный от общепринятого режим труда и отдыха, например:

- водители такси не могут иметь ненормированного рабочего дня, а в учёт их рабочего времени дополнительно входят время на приём и сдачу автомобиля сменщику, неизбежные простои между выполнением заказов и ухода за машиной после смены;

- водители грузовых авто и автобусов в соответствии с положениями пункта 26 Правил дорожного движения Российской Федерации не позднее 4 часов 30 минут с момента начала управления транспортным средством или с момента начала очередного периода управления транспортным средством обязаны сделать

перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 45 минут (*данное правило распространяется на всех водителей транспортных средств*). Время управления транспортным средством не должно превышать 9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента начала управления транспортным средством, после завершения ежедневного или еженедельного отдыха;

- водители городских и пригородных автобусов могут непрерывно находиться за рулем 5 часов (перерыв 2-3 часа и в первые 4 часа специальные перерывы по 15 минут). Перерыв между частями рабочего дня (смены) предоставляется в местах, обеспечивающих возможность использования водителем времени отдыха по своему усмотрению.

Таким образом, режимы труда и отдыха водителей различных видов транспорта (автобуса, микроавтобуса или грузовика, служебного автомобиля) могут отличаться, но должны соответствовать правилам, установленным Министерством транспорта Российской Федерации. Более подробная информация размещена в электронном сервисе Онлайнинспекция.РФ по ссылке: <https://xn--80akibcicpdbetz7e2g.xn--p1ai/reminder/147>.

Режим труда и отдыха водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов. Отдельно необходимо остановиться на особенностях режима труда и отдыха водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, транспортировка которых должна быть организована с учётом требований, установленных рядом нормативных актов, в частности:

- Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

- Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ);

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2020 г. № 304 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

При перевозке опасных грузов водителю необходимо руководствоваться следующими правилами:

- перевозить грузы повышенной опасности можно только по специальному разрешению;

- на автомобиле должен быть включен жёлтый или оранжевый проблесковый маячок;

- транспортное средство должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и раздела 9 ДОПОГ;

- транспортное средство, перевозящие опасные вещества, оборудуются опознавательным знаком «опасный груз»;
- скорость движения должна быть установлена при согласовании перевозки;
- водитель должен пройти специальное обучение и получить свидетельство о допуске к перевозке опасных грузов;
- перевозчик обязан соблюдать меры предосторожности, обозначенные в главе 1.10 ДОПОГ.

Режим труда и отдыха водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, в целом регламентируется общими правилами.

Штрафы. В соответствии с частью 3 статьи 11.23. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрены штрафы за нарушение режима труда и отдыха водителей, а именно за несоблюдение норм времени управления транспортным средством и времени отдыха:

- для водителя - от 1500 до 2 000 руб.;
- для должностных лиц нанимателя - от 7 000 руб. до 10 000 руб.;
- для индивидуального предпринимателя - от 15 000 до 25 000 руб.;
- для организаций - от 20 000 руб. до 50 000 руб.

Ответственность за нарушение правил перевозки опасного груза:

- для водителей 2-2,5 тысячи рублей или лишение прав на 4-6 месяцев;
- для должностных лиц 15-20 тысяч рублей;
- для юридических лиц 400-500 тысяч рублей и задержание ТС.

Индивидуальные предприниматели несут административную ответственность как должностные лица.